

BIM – konforme geodätische Erfassungssysteme und Softwarelösungen für Eisenbahninfrastruktur – Ein Marktüberblick 04. –05. Juni 2019 in Erfurt

Die vermessungstechnische Bestandserfassung auf hochfrequentierten Eisenbahnstrecken und die stetig wachsenden Anforderungen an Bestandsdaten durch die Einführung der Building Information Modeling (BIM) – Methodik hat einen innovativen geodätischen Sensorik- und Softwaremarkt entstehen lassen. Verschaffen Sie sich für eigene Investitionsentscheidungen oder für effektivere Projektabwicklungen einen vollständigen Marktüberblick an nur zwei Tagen mit der Möglichkeit in einer Abendveranstaltung mit den Entwicklern und Herstellern ins Gespräch zu kommen.

Ort: Hotel Radisson Blue
Juri-Gagarin-Ring 127,
99084 Erfurt

Fachliche Leitung: Dipl.-Ing- (FH) Thomas Zeidler
VDEI
FA Geodäsie und Geoinformatik

Teilnehmer: Experten und Entscheider aus Vermessungs- und Planungsbüros und Baufirmen, Ingenieure und Spezialisten der DB Netz AG, der DB Station&Service AG, aus Nahverkehrsunternehmen sowie aus Privat- und Industriebahnen, Mitarbeiter und Gutachter des Eisenbahnbundesamtes und anderer Genehmigungsbehörden, die sich mit Fragen der Planung und Umsetzung von Eisenbahninfrastrukturprojekten befassen.

Programm

04. Juni 2019

09:30 Uhr **Check-In der Teilnehmer**

10:00 Uhr **Begrüßung**
Dipl.-Ing- Thomas Zeidler
FA Geodäsie und Geoinformatik

10:15 Uhr **BIM 2021: Strategie der DB AG**
(Herr Candy Friauf, Geschäftsführung Competence Center Großprojekte 4.0)

10:55 Uhr **Effiziente Lösungen für moderne Massendatenermittlung im Bahnbereich**
(Ulrich Schäfers, Leica geosystems, Development Manager Mobile Mapping)

11:35 Uhr **Neue, innovative Verfahren für die Gleisaufnahme und Bestandsdokumentation auf Basis von Trimble GEDO Systemen**
(Kai Naumann, Trimble Railway GmbH)

12:15 Uhr **Mittagspause**

13:15 Uhr **EM100VT, effiziente Lösungen für die Bestandsaufnahme des Eisenbahnfahrwegs**
(Dr. Fabian Hinterberger, Stefan Weißmann, Plasser&Theurer, Technologie und Innovation)

- 13:55 Uhr** **VMX-RAIL LiDAR Mapping-System zur Gleis-, Infrastruktur- und Lichtraumvermessung**
(Dr. Harald Teufelsbauer, Manager MLS Business Division, RIEGL Laser Measurement Systems)
- 14:35 Uhr** **Inertiale Messtechnik auf dem Gleis - Drift - das Genauigkeitskriterium einer IMU**
(Daniel Stähli , Business Development Manager, Amberg technologies)
- 15:20 Uhr** **Kaffeepause**
- 15:40 Uhr** **Das RILA-Multisensorsystem – smarte Sensorfusion & Analyseprozesse für präzise 3D Streckenvermessung bei Messgeschwindigkeiten bis 200 km/h**
(Heiko Barthold, Principal Rail Consultant, Fugro NL Land B.V.)
- 16:20 Uhr** **„Digitaler Zwilling, (BIM-)Bestandsdatenerfassung und Lichtraumprofilprüfung–Lösungen für die großräumige Erfassung von Bahninfrastruktur“**
(Janine Ramann, Allterra Deutschland GmbH)
- 17:00 Uhr** **Podiumsdiskussion:**
Wird innovative Bestandserfassungssensorik die klassische Eisenbahnvermessung verdrängen?
- 18:00 Uhr** **Ende Tag 1**
- ab 19.00 Uhr** **Abendveranstaltung mit Abendessen und Möglichkeit zum fachlichem Austausch**
- 05. Juni 2019**
- 09:00 Uhr** **card_1 – BIM-Lösungen für Bahnvermessung und Bahnplanung**
(Thies Rickert, IB&T Software GmbH)
- 09:40 Uhr** **ProVI als effizientes BIM-Werkzeug vom Bestand bis zur Ausführung**
(Marco Häußler, Fachbereich BIM Infrastruktur, OBERMEYER Planen + Beraten GmbH)
- 10:20 Uhr** **Kaffeepause**
- 10:40 Uhr** **gl-survey als Standard für die Kernaufgaben der Bahnvermessung und Grundlage für weiterführende Prozesse in den Bereichen CAD, GIS und BIM**
(Jan Hansen, arc greenlab)
- 11:20 Uhr** **Zukunftsorientierte Softwarelösungen im Bahnbereich**
(Nico Zill, Product Manager Rail/Software)
- 12:00 Uhr** **Mittagspause**
- 13:00 Uhr** **BIM im Bestand – Digitale Streckenplanung für ein nachhaltiges Life-Cycle-Management von Infrastrukturanlagen**
(Marc Kückmann, Maximilian Bade, Obermeier Planen und Beraten)
- 13:40 Uhr** **Modellierung von Infrastrukturmaßnahmen mit VESTRA INFRAVISON im BIM Kontext**
(Thomas Prauß, AKG Software Consulting GmbH)

- 14:20 Uhr** **Kaffeepause**
- 14:40 Uhr** **Tunnelinspektion 4.0 - Ein BIM-konformer Prozess für die kosten- und zeitsparende Inspektion von Tunnelbauten**
(Edouard Lamboray, Head of R&D, Amberg Technologies AG)
- 15:20 Uhr** **Podiumsdiskussion:**
Objekterkennung und –verknüpfung – Werden Softwarelösungen der Zukunft diese Lücke schliessen können?
- 16:30 Uhr** **Ende der Veranstaltung**

Kosten: Seminar:
440 € (inkl. MwSt. von 19%)
390 € (inkl. MwSt. von 19%) für Mitglieder des VDEI, VDV und IZBE
Darin enthalten sind die Seminarunterlagen zum Download, die Abendveranstaltung, die Pausenversorgung und ein Teilnahmezertifikat.

Anmeldung: Eine Anmeldung ist erforderlich.
Bitte melden Sie sich bis spätestens zum **30.05.2019** über das Online-Anmeldeformular auf **www.vdei-akademie.de** an.
Bei erfolgreicher Anmeldung erhalten Sie umgehend eine Bestätigungs-Mail an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse. Eine schriftliche Rechnung wird Ihnen separat per Post zugesandt.