

12. Tiefbaufachtagung am 13. – 14. Februar 2019 in Dresden

Die alle zwei Jahre in Dresden stattfindende Tiefbaufachtagung wird durch den Fachausschuss Geotechnik des VDEI konzipiert.

Die Anlagen des Erd- und Tiefbaus der Eisenbahnen bilden im wahrsten Sinne des Wortes die Grundlage und sind sicherheitsrelevant für die Abwicklung des Eisenbahnbetriebs.

Entscheidend sind hier eine sehr hohe Verfügbarkeit und niedrige Aufwendungen für die Instandhaltung. Der richtige Einsatz neuester Techniken und Technologien trägt entscheidend zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes und zur Steigerung der Effektivität und Qualität der Instandhaltung bei.

Ein wichtiger Aspekt sind dabei auch die Neuerungen in den Regelwerken, Normen und Richtlinien.

Auch Innovationen und Forschungsergebnisse auf diesem Gebiet werden Ihnen vorgestellt und diskutiert.

Ort: Internationales Congress Center Dresden & Hotel Maritim
Ostra Ufer 2
01067 Dresden

Programm:

13. Februar 2019

Moderation: Prof. Dr. Thomas Neidhart, OTH Regensburg

ab 13:00 Uhr Check-in der Teilnehmer

14:00 Uhr Begrüßung & Eröffnung
Dr.-Ing. Thomas Mainka Präsident
Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e.V. – VDEI

14:15 Uhr Der VDEI Fachausschuss Geotechnik stellt sich vor
EURAIL-Ing. Andreas Schemmel, DB Netz AG

**Block 1: Wesentliche Neuerungen und Änderungen in den Regelwerken,
Normen und Richtlinien**

14:30 Uhr Neues zum Regelwerk Ril 836
Thomas Weber, DB Netz AG
Ralph Fischer, DB Netz AG

**15:00 Uhr Weiterentwicklung der Aufsichts- und Genehmigungsverfahren des EBA für
den Bereich der IOH-Anlagen**
Peter Dollowski, Eisenbahn-Bundesamt

**15:30 Uhr EN 1997:202x – Die zweite Generation des Eurocode 7 und ihre
Auswirkungen auf das Regelwerk der Deutschen Bahn**
Prof. Dr. Christian Moormann, Universität Stuttgart

16:00 Uhr Diskussion

16:15 Uhr Kaffeepause im Ausstellungsbereich

Block 2: Entwässerung / Wasserrechte

16:45 Uhr Umgang mit Wasserrechten bei der DB AG
Frank Bohmhammel, DB AG

17:15 Uhr Versinterungserscheinungen in Entwässerungsanlagen
– Ursachen und Lösungsansätze
Prof. Dr. Thomas Grischek, HTW Dresden
Prof. Dr. Ulrike Weisemann HTW Dresden

17:45 Uhr Aufnahme der Gleisentwässerung im RB Südost
– Zielstellung, Konzept, Erfahrungen
Göran Behsing, DB Netz AG

18:15 Uhr Anforderungen an die Gestaltung von Kreuzungsbauwerken kleiner
Fließgewässer unter Verkehrswegen aus wasserbaulicher Sicht
Prof. Dr. Jürgen Stamm, TU Dresden

18:45 Uhr Diskussion

ab 19 Uhr Interdisziplinärer Branchendialog im Ausstellungsbereich
mit Abendbuffet

14. Februar 2019

Moderation: Prof. Dr. Ulrike Weisemann, HTW Dresden

Block 3: Innovationen, Forschungsergebnisse und Neuentwicklungen

08:30 Uhr Mud-Pumping im Eisenbahnbau
Christopher Krammer, TU Graz

09:00 Uhr Nutzung von Lichtraumscannerdaten für die digitale Zustandserfassung des
Bahnunterbaus und die Vegetationserkennung
Erik Pinter, ÖBB Infra

9:30 Uhr Diskussion

9:45 Uhr Kaffeepause im Ausstellungsbereich

10:15 Uhr Untersuchungen zum Einfluss der Fliehkraft auf die
Böschungsstandsicherheit an Dammbauwerken der DB Netz AG
André Koletzko, Baugrund Dresden
Dr. Lutz Vogt, Baugrund Dresden
Ralph Fischer, DB Netz AG

10:45 Uhr Entwicklung von neuen Lastannahmen als Alternative zum LM 71
Dr. Xiaolong Ma, DB Netz AG

11:15 Uhr ZFSV – zeitweise fließfähige selbstverdichtende Verfüllbaustoffe
Prof. Dr. Thomas Neidhart, OTH Regensburg

11:45 Uhr Diskussion

12:00 Uhr Mittagspause im Ausstellungsbereich

Block 4: Bauvorhaben / Fahrweggründungen / Spezialtiefbau / Fels- und Tunnelbau

13:00 Uhr Flexible Stützkonstruktionen NBS Wendlingen-Ulm
– Baubehelfe mit Kunststoffbewehrter Erde
Dr. Stefan Kielbassa, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

13:20 Uhr Flexible Stützkonstruktionen NBS Wendlingen–Ulm
– Ausführung und Qualitätssicherung einer Bewehrten Erde
Peter Wer, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Marlis Petzold, GEPRO Ingenieurgesellschaft mbH

13:40 Uhr Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung (FBQ)
– Gründungsrelevante Besonderheiten im Trassenverlauf
Michael Molzahn, DB Netz AG

14:10 Uhr ABS Oldenburg-Wilhelmshaven – Ausgewählte geotechnische Maßnahmen
Dipl.-Ing. Kerstin Deterding, GuD Geotechnik und Dynamik Consult GmbH

14:40 Uhr Vorplanung NBS Dresden-Prag mit Erzgebirgstunnel
Kay Müller, DB Netz AG

15:10 Uhr Diskussion

15:25 Uhr Zusammenfassung & Schlusswort

15:30 Uhr Ende der Veranstaltung

Kosten: 420,00 Euro (inkl. 19% MwSt.)
390,00 Euro (inkl. 19% MwSt.) für Mitglieder des VDEI und IZBE
70,00 Euro (inkl. 19% MwSt.) für Studenten und Ruheständler

Anmeldung: Eine Anmeldung ist erforderlich.

Bitte melden Sie sich bis spätestens zum **15.01.2019** über das
Online-Anmeldeformular auf www.vdei-akademie.de an.

Bei erfolgreicher Anmeldung erhalten Sie umgehend eine Bestätigungs-Email an
die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse. Eine separate Rechnung wird Ihnen
per Post zugesandt.

Mitarbeiter der **DB AG** melden sich bitte direkt bei **DB Training** unter der
Produktnummer **Hk5040** an.