

Veranstalter

VDEI-Akademie für Bahnsysteme
Kaiserstraße 61
60329 Frankfurt am Main

Teilnahmebeitrag

Regulär **430,00 €** (inkl. MwSt.)
Mitglieder von VDEI und IZBE **380,00 €** (inkl. MwSt.)

Anmeldung & Organisation

Anmeldung: Eine Anmeldung ist erforderlich.
Bitte melden Sie sich bis spätestens zum 03.09.2020 über
das [Online-Anmeldeformular](#) auf:
www.vdei-akademie.de an.

Mitarbeiter der DB AG können sich direkt über DB Training
unter der Produktnummer Hk5034 anmelden.

Nach Ihrer erfolgreichen Anmeldung, erhalten Sie eine au-
tomatische Bestätigungsnachricht per E-Mail. Eine Rech-
nung, deren Begleichung zur Teilnahme berechtigt, geht
Ihnen separat per Post zu.

Für weitere Fragen steht Ihnen das Organisationsteam gern
zur Verfügung:

VDEI-Service GmbH
Invalidenstraße 90, 10115 Berlin
E-Mail: service.gmbh@vdei.de
Tel: 030 226057-90, Fax: 030 226057-91

Anreise

Postbahnhof (am Ostbahnhof)
Straße der Pariser Kommune 8
10243 Berlin



DB Bahnhof Berlin-Ostbahnhof
Ausgang in Richtung Spree –
auf dem Vorplatz nach links abbiegen
– 2 Minuten zu Fuß



16. Fachtagung Konstruktiver Ingenieurbau

17. September 2020
in Berlin

16. Fachtagung Konstruktiver Ingenieurbau

Die jährlich stattfindende Fachtagung Konstruktiver Ingenieurbau wird gemeinsam mit dem vpi-EBA veranstaltet. Sie ist der Treffpunkt von Experten aus Planung, Forschung, Praxis und Behörden und widmet sich mit Fachvorträgen hochkarätiger Referenten dem Thema Konstruktiver Ingenieurbau mit Schwerpunkt Eisenbahnbrücken. Das Programm der diesjährigen 16. Fachtagung Konstruktiver Ingenieurbau wird wieder eine Reihe anspruchsvoller, wissenschaftlicher und baupraktischer Themen enthalten.

Der Veranstalter hat in Zusammenarbeit mit dem Hallenbetreiber und der Cateringfirma ein spezielles Veranstaltungs- und Hygienekonzept entwickelt, das die Anforderungen des SARS-CoV-2-Arbeitsschutzstandards für Führungskräfte und Mitarbeiter der DB Netz AG zur Teilnahme an Veranstaltungen Dritter berücksichtigt.

Durch den erforderlichen Mindestabstand von 1,5m zwischen den Teilnehmern ist die Anzahl streng limitiert und kann auch nicht mehr erhöht werden.

Die Fachtagung wird wieder als Bildungsurlaub bei der Senatsverwaltung Berlin und bei Ingenieurkammern angemeldet.

Programm

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 08:30 Uhr | Check-in der Teilnehmer | 13:45 Uhr | Ermüdungsnachweise unter Resonanz
<i>Prof. Dr.-Ing. Lamine Bagayoko, FH Aachen</i>
<i>Dipl.-Ing. Daniel Meiners, Hegger & Partner Ingenieure</i> |
| 09:10 Uhr | Begrüßung & Eröffnung
<i>Frank Sennhenn, Vorstand DB Netz AG</i>
<i>Dr.-Ing. Thomas Mainka, Präsident des VDEI</i>
<i>Dr.-Ing. Markus Hennecke, Vorstand vpi EBA</i> | 14:15 Uhr | Langzeitverhalten einer 170m langen integralen Brücke mit lückenlosem Schotteroberbau: Messungen vs. Modelbildung
<i>Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx, Technische Universität Dresden</i>
<i>Dr.-Ing. Marc Wenner, Marx Krontal Partner</i> |
| 09:50 Uhr | Das neue Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung DZSF- kommende Forschungsschwerpunkte
<i>Prof. Dr.-Ing. Corinna Salander, Leiterin des DZSF beim EBA</i> | 14:45 Uhr | Kaffeepause |
| 10:20 Uhr | Neuerungen im Technischen Regelwerk der DB AG
<i>DB Netz AG, Zentrale</i> | 15:30 Uhr | Aktuelle Infrastrukturmaßnahmen in Berlin: Siemensbahn, Stammbahn und S21
<i>Alexander Kaczmarek, Konzernbeauftragter der DB AG für Berlin und Brandenburg</i> |
| 10:50 Uhr | Kaffeepause | 16:00 Uhr | Variantenentscheid zur neuen Fehmarnsundquerung und Digitalisierung im Großprojekt
<i>Dipl.-Ing. Heike Timm, DB Netz AG</i>
<i>M.Sc. Lina Grummel, DB Netz AG</i> |
| 11:35 Uhr | Bauen in Bautakten: Auswirkung der neuen baubetrieblichen Planungsregeln auf komplexe Brückenbauvorhaben
<i>B. Eng. Silvio Künkel, DB Netz AG</i> | 16:30 Uhr | Zusammenfassung & Schlussworte |
| 12:05 Uhr | Erfahrungen in der Tätigkeit als BVB
<i>Dipl.-Ing. (FH) Sebastian Ottrembka, DB Netz AG</i> | 16:45 Uhr | Ende der Veranstaltung |
| 12:35 Uhr | Mittagspause | | |