

8. Fachtagung zur Sanierung von Ingenieurbauwerken Nürnberg, 3. November 2022

Die Sanierung von Ingenieurbauwerken spielt aufgrund ihrer Wichtigkeit für die Infrastruktur der Eisenbahn und der Straße eine immer größere Rolle.

Volkswirtschaftlich macht die Erhaltung und Sanierung meist mehr Sinn als der Neubau von Ingenieurbauwerken.

Die gemeinsam durch VDEI, VSVI Bayern und die Bayrische Ingenieurkammer Bau initiierte Fachtagung stellt genau diese Thematik in den Mittelpunkt. Die Vorträge geben Hilfestellung und Anregungen bei der Lösung anstehender Sanierungsprobleme im Netz der Eisenbahnen und der Straßenverwaltungen. Neben den Fachvorträgen werden in der begleitenden Ausstellung Firmen ihr Knowhow präsentieren und weitere Lösungen aufzeigen

Teilnehmerinnen/Teilnehmer

Eisenbahningenieurinnen/Eisenbahningenieure
Projektleiterinnen/Projektleiter
Projektingenieurinnen/Projektingenieure
Planungsingenieurinnen/Planungsingenieure
Planprüfingenieurinnen/Planprüfingenieure
Ausführende und Abnahmeingenieurinnen/Abnahmeingenieurinnen von Eisenbahninfrastrukturunternehmen, der Industrie, von Hochschulen, sowie aus Ingenieurbüros und weitere Interessierte.

Fachausstellung

Die Veranstaltung wird von einer Fachausstellung im Pausenbereich begleitet.

Ort

Novotel Nürnberg Centre Ville
Bahnhofstraße 12
90402 Nürnberg

Kontakt

VDEI-Service GmbH
Invalidenstr. 90
10115 Berlin

☎ +49 30 226057-90

✉ info@vdei-akademie.de



8. Fachtagung zur Sanierung von Ingenieurbauwerken Nürnberg, 3. November 2022

AGENDA DONNERSTAG, 3. NOVEMBER

08:30 Uhr	Registrierung und Begrüßungskaffee
09:00 Uhr	Begrüßung & Eröffnung / Organisatorisches
09:50 Uhr	Resourcenschonende Sanierung von Gewölbebrücken M.Sc. Conrad Pelka, DB Netz AG, Hannover
10:20 Uhr	Textilbeton zur Sanierung historischer Eisenbahnbrücken Dipl.-Ing. Georg Schäfer, BAWAX GmbH
10:40 Uhr	Kaffeepause und Fachausstellung
11:35 Uhr	Erneuerung von Korrosionsschutz bei Stahlbrücken nach Blatt 100 Dipl.-Ing. Joachim Pflugfelder Sika Deutschland GmbH
11:55 Uhr	Qualitätsprobleme beim Bau von Eisenbahnbrücken - Bewehrungsführung Dr. Hartmut Freystein, Eisenbahnbundesamt
12:05 Uhr	Reaktivierung der Siemensbahn – Von der Untersuchung der 100jährigen Stahlkonstruktion bis zur Planung der Beschichtung Dipl.-Ing. Dorothee Blendin DB Netz AG
12:35 Uhr	Mittagspause und Fachausstellung
13:50 Uhr	Nachweis des Ankündigungsverhaltens mit nicht-linearen Verfahren bei Straßenbrücken Dipl.-Ing. Sebastian Jedlinski, Zilch + Müller Ingenieure GmbH
14:20 Uhr	Nach der Flut - Sicherung und Wiederaufbau der Straßen-Infrastruktur in Ahrweiler Dipl.-Ing. Thomas Becker
14:50 Uhr	Kaffeepause und Fachausstellung
15:35 Uhr	Stand der Sanierung des Chemnitztalviaduktes Dipl.-Ing. Steffen Oertel, K+K Ingenieure GmbH
16:05 Uhr	Niet- und Schraubverbindungen in der Stahlbauinstandsetzung Dipl.-Ing. Michael Falk, KÖNIGBAU GmbH, & Dipl.-Ing. Ivo Lehmann, DB Bahnbau Gruppe GmbH

16:05 Uhr **Zusammenfassung und Schlussworte**

16:45 Uhr **Ende der Veranstaltung**

Kosten

365,00 € netto (zzgl. MwSt. von 19%)

295,00 € netto (zzgl. MwSt. von 19%) für Mitglieder des VDEI

90,00 € brutto (inkl. MwSt. von 19%) für Studenten und Ruheständler

Darin enthalten sind die Tagungsunterlagen als Download und ein Teilnahmezertifikat.

Anmeldung

Eine Anmeldung ist erforderlich. Bitte melden Sie sich bis spätestens zum 20. Oktober 2022 über das Online-Anmeldeformular auf www.vdei-akademie.de an.

Bei erfolgreicher Anmeldung erhalten Sie umgehend eine Bestätigungs-Mail an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse.
Eine Rechnung wird Ihnen separat per E-Mail zugesandt.

Mitarbeiter der **DB AG** können sich direkt bei **DB Training** unter der Produktnummer **HK 5013** anmelden.