

ONLINE Grundlagen der Leit- und Sicherungstechnik (LST) für Eisenbahnsysteme vom 03.-05. Juni 2024

Alle Schienenbahnen mit den besonderen physikalischen Eigenschaften des Stahlrad-Stahlschiene-Systems müssen Vorkehrungen aufweisen, die einen Zusammenstoß bzw. Aufprall von Fahrzeugen auf demselben Fahrweg ausschließen. Das sichere Bewegen von Schienenfahrzeugen geschieht deshalb nach bahnbetrieblichen Regelungen und bedingt eine wirksame Sicherungstechnik, für optimale Fahrten auch eine leistungsfähige Leittechnik.

Im Seminar werden diesbezüglich die allgemeingültigen Prinzipien der Schienenbahnen und die Verfahren und Techniken zur sicheren Fahrzeugbewegung im Bahnhof und auf der freien Strecke vorgestellt, die den typischen Bauformen der LST zu Grunde liegen.

Teilnehmerkreis

Ingenieure/innen (Elektrotechnik, Bau, Verkehr, Wirtschaft) und, Projektsteuerer in Behörden, Verkehrs- und Infrastrukturunternehmen und Planungs- und Consultingunternehmen, die mit der Planung, dem Bau und/oder der Vorhaltung der LST befasst sind.

Ort

ONLINE

Referenten

EURAIL-Ing. Marcel Jelitto, M. Sc., DB Netz

Kontakt

VDEI-Service GmbH
Invalidenstraße 90
10115 Berlin

☎ +49 30 226057-90
✉ info@vdei-akademie.de



AGENDA MONTAG, 3. JUNI 2024

09:00	Begrüßung
09:15	Hierarchie und Systemmerkmale der Schienenbahnen Teil 1: Merkmale und Eigenschaften der Spurführung - Systemmerkmale und verkehrliche/betriebliche Spezifikation - Leistungsfähigkeit - Infrastruktur von Schienenbahnen
10:00	Pause
10:15	Hierarchie und Systemmerkmale der Schienenbahnen Teil 2: Elemente des Fahrweges und Fahrwegvernetzung - Wechselwirkung
11:00	Pause
11:15	Historische Entwicklung der Stellwerksbauformen: Vom Beginn der Sicherheitstechnik - Schlüsselwerke und mechanische Stellwerke - elektromechanische Stellwerke - Relaisstellwerke (Fahrstraßen- und Spurplanprinzip) - elektronische Stellwerke
12:00	Pause
12:15	Das allgemeine Sicherungsmodell für die Fahrzeuggewegungen in Bahnsystemen: Definition der Sicherungsaufgabe - Begriffe der Fahrwegsicherung - Fahrdynamische Einflüsse - Sicherung von Fahrzeuggewegungen - Fahrwegelemente
13:00	Feedback-Runde zum 1. Tag
13:15	Ende

AGENDA DIENSTAG, 4. JUNI 2024

09:00	Grundzüge der Signalisierung: Vor- und Hauptsignalisierung Die Signalsysteme der DB AG, ergänzende Signalisierungen
09:45	Pause
10:00	Zugbeeinflussungssysteme im Überblick (PZB, LZB)
10:45	Pause
11:00	Sicherung von Zugfahrten auf der freien Strecke: Sicherung von Folge- und Gegenfahrten - Blockfelder - Gefahrpunkt- und Gefahrpunktabstand - Ausweichanschlussstellen
11:45	Pause
12:00	Sicherung von Zugfahrten im Bahnhof: Verantwortlichkeit eines Fahrdienstleiters - Elemente einer Fahrstrecke - Durchrutschweg und Gefahrpunkt - Anfahren gegen "Halt" (PZB 90) - Flankenschutz - Rangierbereiche
12:45	Feedback-Runde zum 2. Tag
13:15	Ende

AGENDA MITTWOCH, 5. JUNI 2024

09:00	Technologie einer Zugfahrt: Beteiligte einer Zugfahrt - Zusammenwirken von Fahrdienstleiter und Weichenwärter - Automatisierungsfunktionen
09:45	Pause
10:00	Bedienung und Anzeige in elektronischen Stellwerken - Grundfunktionen der technischen Komponenten
10:45	Pause
11:00	ETCS Grundlagen, Strecken- und Fahrzeugausrüstung
11:45	Pause
12:00	ETCS Betriebsarten, ESG, Level 2mS und Level 2oS
12:45	Feedback-Runde zum 1.- 3. Tag
13:00	Ende

Die Aufteilung der Themen auf die Zeiteinheiten ist nur ein Orientierungswert.

Der tatsächliche Ablauf kann sich zeitlich verschieben.

Kosten

710,00 € netto (zzgl. MwSt. von 19%)

580,00 € netto (zzgl. MwSt. von 19%) für Mitglieder des VDEI

Darin enthalten sind die Tagungsunterlagen als Download und ein Teilnahmezertifikat.

Anmeldung

Eine Anmeldung ist erforderlich. Bitte melden Sie sich über das Online-Anmeldeformular auf www.vdei-akademie.de an.

Bei erfolgreicher Anmeldung erhalten Sie umgehend eine Bestätigung an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse. Eine Rechnung wird Ihnen separat per E-Mail zugesandt.

Mitarbeiter der **DB AG** können sich direkt bei **DB Training** unter der Produktnummer **HK 5070** anmelden.