

Seminar
„Relaistechnik in mechanischen und elektromechanischen Stellwerken im Geltungsbereich der DV 301, ehemals Deutsche Reichsbahn“
vom 28.03. – 31.03.2022 in Teutschenthal

Bei sehr vielen mechanischen und elektromechanischen Stellwerken im Bereich der Deutschen Reichsbahn wurden in der Vergangenheit die Formsignale gegen Lichtsignale ausgetauscht, wozu Relaistechnik aus WSSB-Gleisbildstellwerken zum Einsatz kam. Auch Relaisblock, selbsttätige Gleisfreimeldeanlagen und mit Drehstrom betriebene Weichenantriebe wurden eingebaut. Im Geltungsbereich der DV 301 (ehemalige Deutsche Reichsbahn) existieren diese Stellwerke bis heute und in absehbarer Zukunft. Bei bestimmten Anlässen wie Bauzustände und Zwischenzustände müssen diese auch verändert bzw. angepasst werden.

Die Schaltungen zu den nachfolgend genannten Themen wurden ursprünglich entweder von der Deutschen Reichsbahn selbst oder vom Werk für Signal- und Sicherungstechnik Berlin (WSSB) entwickelt, teilweise später für die DB AG weiterentwickelt und sind auch mittlerweile für die gesamte DB Netz AG zugelassen.

Seminarziel Kennenlernen der Zusammenhänge zwischen betrieblichen Abläufen auf der Schiene und den dazu erforderlichen technischen/elektrischen Schaltungsabläufen.

Zielgruppe: LST-Fachkräfte, Planungsingenieure für PT 2- Planungen bzw. Schaltungsbearbeiter in zugelassenen LST-Fachfirmen, Instandhaltungspersonale

Voraussetzungen: Grundkenntnisse zur Funktion mechanischer und elektromechanischer Stellwerke sowie über sicherungstechnische Schaltungen (Darstellungsweise, Funktion, Sicherheitskriterien). Kenntnisse über betriebliche Bedingungen bei Zugfahrten.

Referent: **Dipl.-Ing. Lutz Gerhardt** (EBA-Mitarbeiter im Ruhestand, freiberuflich tätig für die DB Netz AG, die SBB, Siemens AG, Ingenieurbüros, Autor für LST-Fachliteratur)

Ort: Bau Bildung Sachsen-Anhalt e.V.
ÜAZ Holleben
Südstraße 4a
06179 Teutschenthal OT Holleben

Programm

1.Tag

10:00 Uhr **Beginn und Vorstellung**

10:10 Uhr **Isolierte Schienen** (Grundprinzip, Schaltzeichen, isolierte Schienen bei ein- und zweigleisigen Strecken, isolierte Schienen mit Tonfrequenz-Gleisstromkreisen)

13:00 Uhr **Mittagsimbiss**

13:30 Uhr **Ersatz- und Rangiersignale** (Schaltzeichen, Fdl-Befehlsabhängigkeit, Steuerungschaltungen, Lampenstromkreise, Ausleuchtung)

15:00 Uhr **Kaffeepause**

15:15 Uhr **Lichtsignale** (Schaltzeichen, Signalsteuerschaltungen, Wiederholungssperren, Grundprinzip der Lampenstromkreise einschließlich der Fahrstraßenauflösung und des Streckenblocks)

16:45 Uhr **Feedback-Runde zum 1. Tag**

17:00 Uhr **Ende 1. Tag**

2. Tag

09:00 Uhr **Begrüßung und Zusammenfassung vom 1. Tag**

09:15 Uhr **Relaisblock** (Schaltzeichen, Blockstromkreise, Blocksteuerschaltungen, Zugeinwirkungsschaltungen, Zusammenwirken des Relaisblocks mit Signalsteuerschaltungen)

11:00 Uhr **Kaffeepause**

11:15 Uhr **Fortsetzung Relaisblock** (Schaltzeichen, Blockstromkreise, Blocksteuerschaltungen, Zugeinwirkungsschaltungen, Zusammenwirken des Relaisblocks mit Signalsteuerschaltungen)

13:00 Uhr **Mittagsimbiss**

13:30 Uhr **Blockstellen** (mit Handblock und Lichtsignalen, Grundschialtung nach Rz 6349.834-00012, Beeinflussungsschutz bei Streckenblockanlagen)

15:00 Uhr **Kaffeepause**

15:15 Uhr **Fortsetzung Blockstellen** (mit Handblock und Lichtsignalen, Grundschialtung nach Rz 6349.834-00012, Beeinflussungsschutz bei Streckenblockanlagen)

16:45 Uhr **Feedback-Runde zum 2. Tag**

17:00 Uhr **Ende 2. Tag**

3. Tag

09:00 Uhr **Begrüßung und Zusammenfassung vom 2. Tag**

09:15 Uhr **Gleisfreimeldeanlagen** (Grundprinzip, Schaltzeichen, Schienenkontaktrelais, Gleisrelais, Abfallprüfer, Zusammenwirken der Gleisfreimeldeanlagen mit Signalsteuerschaltungen)

11:00 Uhr **Kaffeepause**

11:15 Uhr **Fortsetzung Gleisfreimeldeanlagen** (Grundprinzip, Schaltzeichen, Schienenkontaktrelais, Gleisrelais, Abfallprüfer, Zusammenwirken der Gleisfreimeldeanlagen mit Signalsteuerschaltungen)

13:00 Uhr **Mittagsimbiss**

13:30 Uhr **elektrisch ferngestellte Weichen in mechanischen Stellwerken**
(Schaltzeichen, Weichenverschluss, Weichenüberwachung, Signalfreigabe)

- 15:00 Uhr Kaffeepause**
- 15:15 Uhr Fortsetzung elektrisch ferngestellte Weichen in mechanischen Stellwerken**
(Schaltzeichen, Weichenverschluss, Weichenüberwachung, Signalfreigabe)
- 16:45 Uhr Feedback-Runde zum 3. Tag**
- 17:00 Uhr Ende 3. Tag**
- 4. Tag**
- 08:00 Uhr Begrüßung und Zusammenfassung vom 3. Tag**
- 08:15 Uhr Kontaktvermehrerrelais** (bei Kontaktmangel Anschaltung von Wiederholerrelais, Grund- und Wirkstellungsprüfung der Wiederholerrelais)
- 11:00 Uhr Kaffeepause**
- 11:15 Uhr Fortsetzung Kontaktvermehrerrelais** (bei Kontaktmangel Anschaltung von Wiederholerrelais, Grund- und Wirkstellungsprüfung der Wiederholerrelais)
- 13:00 Uhr Mittagsimbiss**
- 14:00 Uhr Zusammenfassung Feedback der 4 Tage und Ergänzungen**
- 16:00 Uhr Ende**

Kosten: **761,00 € netto** (zzgl. 19% MwSt.)
634,00 € netto (zzgl. 19% MwSt.) für Mitglieder des VDEI

Hotelkosten sind nicht in den Teilnahmebeiträgen inkludiert.

Anmeldung: Eine Anmeldung ist erforderlich. Bitte melden Sie sich bis spätestens eine Woche vor Beginn über das Online-Anmeldeformular auf **www.vdei-akademie.de** an. Bei erfolgreicher Anmeldung erhalten Sie umgehend eine Bestätigungs-Mail an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse.
Eine schriftliche Rechnung wird Ihnen separat per Post zugesandt.

Mitarbeiter der **DB AG** können sich direkt bei **DB Training** unter der Produktnummer **Hk5069** anmelden.