

**Seminar**  
**Relaisschaltungen in mechanischen und elektromechanischen Stellwerken im Geltungsbereich der DV 301**  
**vom 05.12. – 08.12.2022 in Teutschenthal**

Bei sehr vielen mechanischen und elektromechanischen Stellwerken im Bereich der Deutschen Reichsbahn wurden in der Vergangenheit die Formsignale gegen Lichtsignale ausgetauscht, wozu Relaischnik aus WSSB-Gleisbildstellwerken zum Einsatz kam. Auch Relaisblock, selbsttätige Gleisfreimeldeanlagen und mit Drehstrom betriebene Weichenantriebe wurden eingebaut. Im Geltungsbereich der DV 301 (ehemalige Deutsche Reichsbahn) existieren diese Stellwerke bis heute und in absehbarer Zukunft. Bei bestimmten Anlässen wie Bauzustände und Zwischenzustände müssen diese auch verändert bzw. angepasst werden.

Die Schaltungen zu den nachfolgend genannten Themen wurden ursprünglich entweder von der Deutschen Reichsbahn selbst oder vom Werk für Signal- und Sicherungstechnik Berlin (WSSB) entwickelt, teilweise später für die DB AG weiterentwickelt und sind auch mittlerweile für die gesamte DB Netz AG zugelassen.

**Seminarziel** Kennenlernen der Zusammenhänge zwischen betrieblichen Abläufen auf der Schiene und den dazu erforderlichen technischen/elektrischen Schaltungsabläufen.

**Zielgruppe:** LST-Fachkräfte, Planungsingenieure für PT 2- Planungen bzw. Schaltungsbearbeiter in zugelassenen LST-Fachfirmen, Instandhaltungspersonale

**Voraussetzungen:** Grundkenntnisse zur Funktion mechanischer und elektromechanischer Stellwerke sowie über sicherungstechnische Schaltungen (Darstellungsweise, Funktion, Sicherheitskriterien). Kenntnisse über betriebliche Bedingungen bei Zugfahrten.

**Referent:** **Dipl.-Ing. Lutz Gerhardt** (EBA-Mitarbeiter im Ruhestand, freiberuflich tätig für die DB Netz AG, die SBB, Siemens AG, Ingenieurbüros, Autor für LST-Fachliteratur)

**Ort:** Bau Bildung Sachsen-Anhalt e.V.  
ÜAZ Holleben  
Südstraße 4a  
06179 Teutschenthal OT Holleben

**Programm**

**1.Tag**

**10:00 Uhr** **Beginn und Vorstellung**

**10:10 Uhr** **Isolierte Schienen** (Grundprinzip, Schaltzeichen, isolierte Schienen bei ein- und zweigleisigen Strecken, isolierte Schienen mit Tonfrequenz-Gleisstromkreisen)

**13:00 Uhr** **Mittagsimbiss**

**13:30 Uhr** **Ersatz- und Rangiersignale** (Schaltzeichen, Fdl-Befehlsabhängigkeit, Steuerungschaltungen, Lampenstromkreise, Ausleuchtung)

**15:00 Uhr** **Kaffeepause**

**15:15 Uhr**    **Lichtsignale** (Schaltzeichen, Signalsteuerschaltungen, Wiederholungssperren, Grundprinzip der Lampenstromkreise einschließlich der Fahrstraßenauflösung und des Streckenblocks)

**16:45 Uhr**    **Feedback-Runde zum 1. Tag**

**17:00 Uhr**    **Ende 1. Tag**

## 2. Tag

**09:00 Uhr**    **Begrüßung und Zusammenfassung vom 1. Tag**

**09:15 Uhr**    **Relaisblock** (Schaltzeichen, Blockstromkreise, Blocksteuerschaltungen, Zugeinwirkungsschaltungen, Zusammenwirken des Relaisblocks mit Signalsteuerschaltungen)

**11:00 Uhr**    **Kaffeepause**

**11:15 Uhr**    **Fortsetzung Relaisblock** (Schaltzeichen, Blockstromkreise, Blocksteuerschaltungen, Zugeinwirkungsschaltungen, Zusammenwirken des Relaisblocks mit Signalsteuerschaltungen)

**13:00 Uhr**    **Mittagsimbiss**

**13:30 Uhr**    **Blockstellen** (mit Handblock und Lichtsignalen, Grundschtaltung nach Rz 6349.834-00012, Beeinflussungsschutz bei Streckenblockanlagen)

**15:00 Uhr**    **Kaffeepause**

**15:15 Uhr**    **Fortsetzung Blockstellen** (mit Handblock und Lichtsignalen, Grundschtaltung nach Rz 6349.834-00012, Beeinflussungsschutz bei Streckenblockanlagen)

**16:45 Uhr**    **Feedback-Runde zum 2. Tag**

**17:00 Uhr**    **Ende 2. Tag**

## 3. Tag

**09:00 Uhr**    **Begrüßung und Zusammenfassung vom 2. Tag**

**09:15 Uhr**    **Gleisfreimeldeanlagen** (Grundprinzip, Schaltzeichen, Schienenkontaktrelais, Gleisrelais, Abfallprüfer, Zusammenwirken der Gleisfreimeldeanlagen mit Signalsteuerschaltungen)

**11:00 Uhr**    **Kaffeepause**

**11:15 Uhr**    **Fortsetzung Gleisfreimeldeanlagen** (Grundprinzip, Schaltzeichen, Schienenkontaktrelais, Gleisrelais, Abfallprüfer, Zusammenwirken der Gleisfreimeldeanlagen mit Signalsteuerschaltungen)

**13:00 Uhr**    **Mittagsimbiss**

**13:30 Uhr**    **elektrisch ferngestellte Weichen in mechanischen Stellwerken**  
(Schaltzeichen, Weichenverschluss, Weichenüberwachung, Signalfreigabe)

- 15:00 Uhr Kaffeepause**
- 15:15 Uhr Fortsetzung elektrisch ferngestellte Weichen in mechanischen Stellwerken**  
(Schaltzeichen, Weichenverschluss, Weichenüberwachung, Signalfreigabe)
- 16:45 Uhr Feedback-Runde zum 3. Tag**
- 17:00 Uhr Ende 3. Tag**
- 4. Tag**
- 08:00 Uhr Begrüßung und Zusammenfassung vom 3. Tag**
- 08:15 Uhr Kontaktvermehrerrrelais** (bei Kontaktmangel Anschaltung von Wiederholerrelais, Grund- und Wirkstellungsprüfung der Wiederholerrelais)
- 11:00 Uhr Kaffeepause**
- 11:15 Uhr Fortsetzung Kontaktvermehrerrrelais** (bei Kontaktmangel Anschaltung von Wiederholerrelais, Grund- und Wirkstellungsprüfung der Wiederholerrelais)
- 13:00 Uhr Mittagsimbiss**
- 14:00 Uhr Zusammenfassung Feedback der 4 Tage und Ergänzungen**
- 16:00 Uhr Ende**

**Kosten:** **790,00 € netto** (zzgl. 19% MwSt.)  
**675,00 € netto** (zzgl. 19% MwSt.) für Mitglieder des VDEI

Hotelkosten sind nicht in den Teilnahmebeiträgen inkludiert.

**Anmeldung:** Eine Anmeldung ist erforderlich. Bitte melden Sie sich bis spätestens eine Woche vor Beginn über das Online-Anmeldeformular auf **www.vdei-akademie.de** an. Bei erfolgreicher Anmeldung erhalten Sie umgehend eine Bestätigungs-Mail an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse.  
Eine schriftliche Rechnung wird Ihnen separat per Post zugesandt.

Mitarbeiter der **DB AG** können sich direkt bei **DB Training** unter der Produktnummer **Hk5069** anmelden.